

**Gutachten 366-0428-08-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47634**

**ANLAGE: 76 FORD, FORD MOTOR**  
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OMUP  
Stand: 04.10.2012



**Fahrzeughersteller : FORD, FORD MOTOR**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung    | Ausführungsbezeichnung |                           | Mittenloch (mm) | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|---------------|------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
|               | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierung |                 |                   |                   |                      |                       |
| OMUP0BP35B671 | PCD114 ET35            | Ø71.6 Ø67.1               | 67,1            | Kunststoff        | 590               | 2290                 | 09/09                 |
| OMUP0BP35B671 | PCD114 ET35            | Ø71.6 Ø67.1               | 67,1            | Kunststoff        | 640               | 2100                 | 09/09                 |
| OMUP0BP35B671 | PCD114 ET35            | Ø71.6 Ø67.1               | 67,1            | Kunststoff        | 660               | 2025                 | 09/09                 |
| OMUP0BP35B671 | PCD114 ET35            | Ø71.6 Ø67.1               | 67,1            | Kunststoff        | 670               | 2000                 | 09/09                 |
| OMUP0BP35671  | PCD114 ET35            | Ø71.6 Ø67.1               | 67,1            | Kunststoff        | 590               | 2290                 | 01/09                 |
| OMUP0BP35671  | PCD114 ET35            | Ø71.6 Ø67.1               | 67,1            | Kunststoff        | 640               | 2100                 | 01/09                 |
| OMUP0BP35671  | PCD114 ET35            | Ø71.6 Ø67.1               | 67,1            | Kunststoff        | 660               | 2025                 | 01/09                 |
| OMUP0BP35671  | PCD114 ET35            | Ø71.6 Ø67.1               | 67,1            | Kunststoff        | 670               | 2000                 | 01/09                 |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD, FORD MOTOR**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM5

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : ECP  
133 Nm für Typ : 1EZ; 1EZR; 1N2; 1N2R

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCAPE, MAVERICK**

| Fahrzeugtyp         | Betriebserlaubnis   | kW | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|---------------------|---|----|---------------|--------------------|---|
| 1EZ<br>1EZR<br>1N2R | e4*98/14*0043*..<br>e4*98/14*0051*..<br>e13*2001/116*0091*. | 91 | 215/70R16     | 51G                | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74H;<br>74P |
|                     |   |    | 225/60R16 102 |                    |   |
|                     |   |    | 225/65R16 100 |                    |   |
|                     |   |    | 225/70R16 102 | 11A; 54A           |   |
|                     |   |    | 235/60R16 100 | 11A; 54A           |   |
|                     |   |    | 145           | 225/70R16 102      |   |
| 225/75R16 104       |   |    |               |                    |   |
| 235/70R16           | 11A; 54A  |    |               |                    |   |
| 1N2                 | e13*2001/116*0093*.   | 91 | 215/70R16     | 51G                | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74H;<br>74P |
|                     |   |    | 225/60R16 102 |                    |   |
|                     |   |    | 225/65R16 100 |                    |   |
|                     |   |    | 225/70R16 102 | 11A; 54A           |   |
|                     |   |    | 235/60R16 100 |                    |   |
|                     |   |    | 145           | 225/70R16 102      |   |
| 225/75R16 104       |   |    |               |                    |   |
| 235/70R16           |   |    |               |                    |   |

Verkaufsbezeichnung: **FORD PROBE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |     |
|-------------|-------------------|----|--------------|--------------------|--|-----|
| ECP         | G571              | 85 | 225/50R16-91 | 11A; 54A           | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74H;<br>74P |     |
|             |                   |    | 119 - 120    | P225/50R16         |  | 51G |
|             |                   |    |              | 205/55R16          |  | 51G |
|             |                   |    |              | 225/50R16          |  | 51G |

**Gutachten 366-0428-08-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47634**

**ANLAGE: 76 FORD, FORD MOTOR**  
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OMUP  
Stand: 04.10.2012



Seite: 2 von 3

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

**Gutachten 366-0428-08-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47634**

**ANLAGE: 76 FORD, FORD MOTOR**  
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OMUP  
Stand: 04.10.2012



Seite: 3 von 3

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.